

Qu'est-ce que la compensation carbone ?

La compensation des émissions carbone consiste à réduire les émissions de dioxyde de carbone ou d'autres gaz à effet de serre dans l'atmosphère afin de compenser les émissions produites ailleurs. Cela revient à s'assurer que, pour chaque tonne de CO₂ émise par nos avions, il y a une tonne de CO₂ en moins dans l'atmosphère. Cela est possible en investissant dans des projets qui éliminent physiquement le CO₂ de l'air, la plantation d'arbres par exemple, ou la lutte contre la déforestation. Le carbone peut être compensé de cette façon, car l'impact d'une tonne de CO₂ sur le climat est le même, où qu'elle soit émise.

Comment compenser le carbone ?

Nous paierons pour compenser les émissions carbone issues du carburant utilisé pour tous nos vols. Nous ne participerons qu'à des projets de compensation des émissions carbone qui satisfont aux normes Gold Standard ou Verified Carbon Standard (VCS) - fixées par des organismes mondialement reconnus et respectés pour leurs normes de compensation. Les projets dans lesquels nous avons prévu d'investir comprennent :

Des collaborations avec les communautés locales dans les pays en développement pour encourager la réduction des émissions dans leur mode de vie

Le reboisement (plantation d'arbres) et la lutte contre la déforestation

La production d'énergies renouvelables, y compris l'énergie solaire et éolienne

COMPENSER NOS ÉMISSIONS DE CARBONE

Nous sommes bien entendu convaincus que l'avion est un moyen de transport incroyable. Mais nous ne devons pas négliger pour autant l'effet de ces déplacements sur la planète. Ainsi, pour chaque vol que nous opérons, nous compenserons les émissions carbone issues du carburant utilisé, en investissant dans des projets tels que la plantation d'arbres et la lutte contre la déforestation. Nous sommes conscients que la compensation carbone n'est qu'une mesure provisoire en attendant la mise au point de nouvelles technologies. Cependant, nous pensons qu'elle constitue actuellement la meilleure façon de limiter le carbone de l'atmosphère.

Les mesures que nous avons déjà prises



Des appareils modernes et économes en carburant

Nous avons introduit l'Airbus A320neo en juin 2017 et, en 2019, nous avons pris livraison de notre premier Airbus A321neo, l'appareil le plus spacieux, le plus silencieux, le plus économique et le plus éconologique de notre flotte.



Objectifs de réduction du carbone

Depuis 2000, nous avons réduit nos émissions carbone par kilomètre/passager de 33,67%.



Optimisation des vols

Notre objectif est de remplir chaque vol, afin d'en optimiser le rendement. En 2019, notre taux d'occupation s'est élevé à 92,9%. Pour réduire la consommation de carburant, nous privilégions les liaisons point à point. Dans la mesure du possible, nous n'utilisons qu'un seul moteur pour le roulage au sol. Pour réduire le poids et par là même la consommation de carburant, nous avons introduit des sièges plus légers et utilisons des appareils électroniques plutôt que des documents papier.

Mais nous ne nous arrêterons pas là ...



Nouvelles technologies

Nous travaillons avec divers partenaires pour développer de nouvelles technologies et les émissions carbone des voyages en avion. Nous soutiendrons également le développement des technologies nécessaires pour créer des appareils hybrides et électriques, tout en montrant la voie en termes de technologies avancées de séquestration du carbone. Nous examinerons l'utilisation de ce type de technologies ainsi que des carburants d'aviation durables (SAF) lorsque ceux-ci seront disponibles et commercialement viables.



Appareils électriques, hybrides et à hydrogène.

Nous soutenons Wright Electric dans le développement d'un avion tout électrique. Et fin 2019, nous avons annoncé un projet de recherche commun avec Airbus sur le développement d'avions hybrides, électriques et à hydrogène.



Au-delà du carbone

Nous nous efforçons de réduire la quantité de plastique que nous utilisons, en encourageant l'utilisation de tasses réutilisables et en offrant des réductions sur les boissons chaudes aux voyageurs qui apportent les leurs. Nous remplaçons les articles en plastique par des solutions alternatives : nous avons ainsi remplacé les touillettes en plastique par des cuillères en bois et le gobelet en plastique utilisé pour les sachets de thé par un petit bol fabriqué à partir de bagasse, une fibre naturelle issue du traitement de la canne à sucre.

Ce que cela signifie pour vous

Nous sommes la première grande compagnie aérienne à compenser les émissions de carbone issues du carburant de tous ses vols. Et si vous choisissez de prendre l'avion, easyJet vous offre l'alternative d'un choix plus durable. Rien ne changera en ce qui concerne votre expérience. Le coût de votre vol ne sera pas affecté par les efforts que nous engageons pour réduire nos émissions de carbone. Pas plus que les performances de nos appareils ou votre sécurité générale.

easyJet