

## Was ist CO<sub>2</sub>-Ausgleich?

Beim CO<sub>2</sub>-Ausgleich geht es darum, CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Atmosphäre zu reduzieren, indem der eigene CO<sub>2</sub>-Ausstoß an anderer Stelle kompensiert wird. Das bedeutet, dass wir für jede Tonne CO<sub>2</sub>, die unsere Flugzeuge verursachen, auch eine Tonne wieder reduzieren. Dazu investieren wir in Projekte, die CO<sub>2</sub> aus der Luft ziehen – zum Beispiel durch Baumpflanzungen oder indem wir vor Abholzungen schützen. Das CO<sub>2</sub> lässt sich auf diese Weise ausgleichen, da eine Tonne ganz gleich, wo sie emittiert wird, die gleiche Klimaauswirkung hat.

## Was unternehmen wir, um den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern?

Wir kommen für den Ausgleich der CO<sub>2</sub>-Emissionen all unserer Flüge auf und beteiligen uns nur an CO<sub>2</sub>-Ausgleichsprojekten, die nach dem Gold Standard oder Verified Carbon Standard (VCS) akkreditiert sind. Diese Projekte können folgende Ziele haben:

Förderung von emissionseinsparenden Alltagspraktiken in Entwicklungsländern

Aufforstung (Baumanpflanzungen) und Abholzungsvermeidung

Anlagen, in denen erneuerbare Energie erzeugt wird, z. B. Wind- und Solarparks

# UNSER CO<sub>2</sub>-EMISSIONSAUSGLEICH

Natürlich sind wir der Meinung, dass Fliegen fantastische Vorteile bietet. Doch wir müssen diese Vorteile gegen die Auswirkungen des Fliegens auf unseren Planeten abwägen. Daher gleichen wir bei allen Flügen die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Treibstoffs aus, indem wir in Projekte investieren, die beispielsweise die Baumpflanzung oder den Schutz vor Abholzung beinhalten. Wir wissen, dass der CO<sub>2</sub>-Ausgleich nur eine Zwischenmaßnahme ist, während neue Technologien entwickelt werden. Im Moment glauben wir jedoch, dass dies der beste Weg ist, den Kohlenstoffausstoß in die Atmosphäre zu begrenzen.

## Das haben wir bereits auf den Weg gebracht



### Moderne, treibstoffsparende Flugzeuge

Nachdem wir im Juni 2017 den Airbus A320neo einführt, wurde in 2019 der erste Airbus A321neo geliefert, unser bisher größtes, leisestes, kostensparendstes und umweltfreundlichstes Flugzeug.



### CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele

Seit dem Jahr 2000 haben wir unsere CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Passagierkilometer um 33,67 % reduziert.



### Effizientes Fliegen

Wir versuchen, jeden Flug voll zu besetzen, damit alle Ressourcen produktiv genutzt werden. In 2019 waren wir zu 92,9 % ausgelastet. Um Treibstoff zu sparen, fliegen wir Punkt-zu-Punkt-Routen. Wo immer möglich, benutzen wir nur ein Triebwerk beim Rollen am Boden. Wir wählen leichte Sitze und elektronische Geräte anstelle von Papier, um das Gewicht der Maschinen und damit den Treibstoffverbrauch zu senken.

## Aber damit noch nicht genug ...



### Moderne Technik

Wir arbeiten mit einer Vielzahl von Partnern an der Erforschung und Entwicklung von Lösungen zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes beim Fliegen. Ferner unterstützen wir die Entwicklung der notwendigen Technologien für Hybrid- und Elektroflugzeuge und fördern leistungsfähige CO<sub>2</sub>-Abscheidungsverfahren. Wir werden versuchen, diese neuen Technologien und nachhaltige Flugzeugtreibstoffe (SAF) einzusetzen, sobald diese verfügbar und wirtschaftlich sind.



### Hybrid-, Elektro- und Wasserstoffflugzeuge

Wir unterstützen Wright Electric beim Bau eines vollelektrischen Flugzeugs. Und Ende 2019 haben wir ein gemeinsames Forschungsprojekt zur Entwicklung von Hybrid-, Elektro- und Wasserstoffflugzeugen mit Airbus angekündigt.



### Nachhaltigkeit jenseits von CO<sub>2</sub>

Wir fahren den Einsatz von Kunststoff generell zurück. Zum einen in Form von Anreizen, indem wir Kunden, die ihren eigenen Becher mitbringen, Heißgetränke günstiger anbieten. Zum anderen ersetzen wir Kunststoff durch nachhaltige Alternativen – beispielsweise Plastikrührlöffel durch Löffel aus Holz. Der Kunststoffbecher für die Teebeutel gehört auch der Vergangenheit an. Er wurde durch eine kleine Schale aus Bagasse ersetzt.

## Was bedeutet das für Dich?

Da wir die erste große Fluglinie sind, die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Treibstoffs auf allen Flügen ausgleicht, triffst Du mit easyJet eine nachhaltigere Wahl. Was Deinen Flug betrifft, ändert sich nichts. Weder die Flugkosten noch die Leistung der Maschine oder Deine allgemeine Sicherheit werden durch unseren Einsatz für die Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen beeinträchtigt.

**easyJet**